

**La denuncia****Cantieri infiniti
e strade a pezzi
Armao: «L'Anas
paghi danni
per 41 milioni»**

Il candidato del terzo
polo: c'è uno studio della
Regione, troppe lentezze

Pag. 8

Cantieri e strade, Armao: l'Anas paghi i danni**PALERMO**

Il conto che hanno fatto alla Regione è di 41,4 milioni all'anno. Tanto varrebbe l'aumento di costi per i siciliani rallentati sulla Palermo-Catania da 25 interruzioni per lavori di manutenzione.

E tanto Gaetano Armao, candidato alla presidenza della Regione per il terzo polo targato Renzi/Calenda e assessore uscente all'Economia, ha suggerito ieri di chiedere all'Anas attivando un'azione legale di risarcimento danni per i ritardi nella chiusura dei cantieri.

Armao ha lanciato la sua proposta davanti a una platea di ascoltatori non scelta a caso, gli imprenditori di

Confindustria Catania e i costruttori dell'Ance. A loro, che lo hanno invitato per esporre il programma, ha rivelato di aver compiuto, da assessore, le prime mosse per preparare la causa milionaria. Uno studio dell'assessorato, consegnato alla giunta ai primi di agosto, ha calcolato il costo complessivo che ogni automobilista o autotrasportatore sostiene per attraversare la Palermo-Catania e ha moltiplicato questo valore per il numero di auto e tir che viaggiano giornalmente, mensilmente e annualmente sull'arteria principale della Sicilia: «Se ne deduce - si legge nel documento - che il maggior tempo di percorrenza necessario a collegare i due capoluoghi, stimato in 40 minuti, comporta un aggravio di costi quantificabile in 41,4 milioni di euro all'anno. E questa somma rappresenta lo 0,05% del Pil regionale».

Davanti agli industriali Armao ha fatto anche un altro calcolo: «Poiché l'azione risarcitoria può andare indietro di un quinquennio, la Regione potrebbe chiedere fino a 200 milioni all'Anas. Ed è quello che io intendo fare». Di più, secondo Armao «altri 15 milioni all'anno valgono i cantieri aperti sulla Palermo-Trapani». Mentre lo studio dell'assessorato ha rilevato in generale che i cantieri aperti per lavori di manutenzione nei vari tratti Anas dell'Isola sono 149. Più altri 7 che riguardano opere del tutto nuove.

Va detto che la giunta non ha esaminato il dossier dell'assessore/candidato. La materia passerà dunque al prossimo governo.

Gia. Pi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 1-2%, 8-9%